

Autocentrum budúcnosti

Ned'aleko vyústenia plánovaného obchvatu Trnavy dnes finišujú práce na dokončení takmer 1,9-ha obchodno-servisného areálu. Čo všetko bude ponúkať tento komplex, sme sa opýtali kompetentných zo spoločnosti Auto-Impex, a.s. TEXT: JANA MUCHOVÁ, FOTO: PETER VARGA A ARCHÍV



Aj vďaka novým investovateľom sa okolie Trnavy stáva jedným z najrušnejších regiónov Slovenska v preprave tovaru. Kamióňov na ceste pribúda, čo motoristi nie veľmi vítajú, ale firmy, ktoré ponúkajú svoje služby dopravcom, tu nachádzajú svoje príležitosti. To bol aj jeden z dôvodov, prečo si spoločnosť Auto-Impex vybrala Trnavu pre zriadenie svojho najväčšieho autocentra pre nákladnú dopravu.

Investičný manažér Peter Rajkovič nás zoznámil s areálom, v ktorom začínajú naberať kontúry už všetky pracoviská.

Čo bude tento areál motoristom ponúkať?

Na ploche skoro 5 000 m² budú stáť tri rozsiahle objekty, v ktorých bude situovaný predaj a servis vozidiel značiek Nissan, Iveco a autobusov Irisbus. Našou ambíciou je poskytovať predajné i popredajné služby vo vysokej kvalite tak po odbornej stránke, ako aj po technologickej. Servisné pracoviská budú prepojené a budú situované v jednom objekte a v samostatnej hale bude umiestnená najväčšia rovnacia stolica v strednej Európe pre autobusy a nákladné autá s prívesmi. Tiež tu budeme mať umyváreň pre všetky veľkosti vozidiel.

Rozsiahlosť areálu i počet pracovísk napovedá, že každodenne vyprodukuje značné množstvo odpadu. Ako je riešená jeho likvidácia?

Celý areál sa projektoval s viziou potrieb najbližších desať-

Peter Rajkovič



Miroslav Vidlička



Ivan Švieda



Milada Šviedová



ročí, a tak sa myslelo aj na životné prostredie. Máme vlastnú čističku vody, do ktorej v rámci zabudovaného systému zberu z areálu sťahujeme všetku odpadovú i dažďovú vodu. Po odseparovaní nebezpečných zložiek sa voda bude recyklovať a vracat do vodného hospodárstva. Rovnako máme zabudovaný systém zberu motorového oleja a ostatných prevádzkových kvapalín. Triedenie odpadu považujeme za samozrejmosť.

Zatiaľ nevidieť veľa zelene, ale že sa pamätalo na zdravé pracovné prostredie, možno usudzovať už dnes...

Zelené plochy sú naplánované na plochu skoro 1 700 m². Na zdravie pracovníkov sme mysleli už pri výbere technológií a hlavne pri projektovaní hál. Rozhodne sme chceli, aby naši pracovníci pracovali čo najviac pri dennom svetle a aby bolo v halách kvalitné odsávanie.

Už na pohľad vidno, že niektoré pracoviská sú neštandardné, napríklad svojou výškou. Akú výšku má najvyššia z hál?

Najvyššia hala je vysoká 9,4 m.

Servis IVECO a IRISBUS bude mať pod dozorom Miroslav Vidlička.

Nie ste nováčikom vo firme a so servisom nákladných vozidiel máte už nejaké skúsenosti. Čím sa môže hrdiť trnavský areál?

Servis nákladných vozidiel a autobusov bude patriť k jednému z najmodernejších na Slovensku a možno i v širšom okolí. Budujeme ho s cieľom ponúkať kompletné opravy ťahačov, návesov, autobusov i úžitkových vozidiel všetkých kategórií.

Všetky opravárenské stanovišťa sú koncipované tak, aby mohla byť technológia využívaná variabilne, podľa aktuálnych potrieb. Radí by sme čo najskôr dosiahli, aby dátum prijatia vozidla do servisu a dátum odovzdania vozidla po oprave sa zhodovali.

Aké technológie vám budú pomáhať?

Budeme mať brzdotvornú stolicu najnovšej generácie, ktorá umožňuje napríklad okrem kontroly aj synchronizáciu brzd ťahača a jeho návesu. Navyše zariadenie obsluhuje jeden pracovník, ktorý si spoza vo-

lantu riadi celé meranie. K základným meraniam patrí aj zisťovanie vôle prednej nápravy, uloženia kĺbov, silent-blokov a zvislých čapov.

Tešíme sa na „gigantickú“ rovnaciu stolicu, ktorá významne zjednoduší napravné práce skrivených rámov nákladných vozidiel. Doteraz sme to robili na menších stoličkách a samotnému rovnaniu predchádzala menšia či väčšia demontáž rôznych častí vozidla. Okrem toho, že to potrebovalo čas, pri spätnom skladaní často hrozili problémy a následné poruchy (zapečené spoje a pod). Súčasťou stolice

je 12 „veží“, pričom každá má nosnosť 50 ton a všetky dokážu pracovať súčasne. Navyše, na každej možno vykonávať merania odchýlky od požadovanej polohy.

Čo sa vám osvedčilo v doterajšom servise a prenesiete to aj do nového servisu?

Určite chceme poskytovať asistenčné služby a bude fungovať tiež tzv. aktívny príjem. Poskytujeme takéto služby už dnes a v novom Autocentre v Trnave chceme ich ešte viac skvalitniť.

Mohli by ste ich stručne charakterizovať?

Cez asistenčnú službu, ktorá funguje nepretržite 24 hodín každý deň v roku, ponúkame pomoc prepravcom pri problémoch na cestách. Máme vyprostovacie a ťahacie zariadenie, s ktorým dokážeme dostať nepojazdné vozidlo s návesom i autobus k nám do servisu.

„Aktívny príjem“ funguje aj v Bratislave, hoci v nových priestoroch ho budeme môcť robiť omnoho komfortnejšie. V prijímačnej časti servisu budeme mať 36 metrov dlhý diagnostický kanál, cez ktorý prejde každé vozidlo, ktoré má

využiť služby nášho servisu. Vozidlo „prejde“ cez brzdoú stolicu, kontrolu nastavenia svetiel i cez tzv. roztriasačku a prijímací technik tak získa aktuálny „chorobopis“ konkrétneho auta. Bude už len na rozhodnutí majiteľa, či si dá vozidlo kompletne do poriadku, alebo odstránime len tú poruchu, s ktorou pôvodne prišiel.

Keďže otvorenie centra sa blíži, zrejme uvažujete aj o uvádzacích akciách, ktorými chcete získať zákazníkov?

Veríme, že centrum otvoríme na jeseň a medzi prvé akcie bude patriť už osvedčený „Deň otvorených dverí IVECO“. V rámci tejto akcie ponúkame zákazníkom kompletnú prehliadku vozidla zdarma.

V pláne máme aj prípravu vozidla na prehliadku STK, prípadne zabezpečenie STK „na kľúč“. Myslíme tým, že napríklad počas dovolenky vodiča, vozidlo skontrolujeme, odstránime chyby a absolvujeme s ním kontrolu na stanici STK. Samozrejme, pripravujeme aj predajné akcie náhradných dielov. Plánujeme tiež vo vlastnej réžii vykonávať emisné kontroly.

Aké služby bude ponúkať lakovňa a karosáreň v Autocentre v Trnave, nám povedal jej vedúci Ivan Šviada.

Ide o spoločné pracoviská pre všetky typy vozidiel, ktoré k vám prídu. Keďže sú to zjavne rozmerovo rozdielne objekty, ako ste to vyriešili?

Prevádzkovanie karosárne a lakovne nie je lacný špás, a tak sme hľadali riešenie, ktorým by sme pokryli čo najefektívnejšie všetky očakávané potreby. Rozhodli sme sa pre jeden 16 m dlhý lakovací box, ktorý sa dá jednoducho predeliť na 2 samostatné 8-metrové kabíny. V každej sa dá pracovať úplne nezávisle. Znamená to, že sa môže pracovať nielen s rôznymi farbami, ale robiť aj iný typ lakovania (spodná vrstva, vrchný lak, ..). Navyše máme jedno menšie pojazdné zariadenie, ktoré bude slúžiť pri drobných opravách, hlavne z dôvodov energetickej úspory.

Je zrejme, že ide o energeticky náročnú technológiu. Dá sa dnes vyberať v tejto oblasti?

Aj pre tieto procesy sme zvolili najmodernejšiu a najúspornejšiu technológiu. Lakovacie boxy sa budú vyhrievať recyklo-

vaným vzduchom a nie olejom, ako to bolo v starších technológiách. Okrem úspory času sa šetrí aj energiou. Kabína sa vyhreje horúcim vzduchom asi za 15 až 20 minút, pri olejovom vyhrievaní to trvalo skoro hodinu. Rovnako aj pojazdné pracovisko pracuje s rýchlosušiacou vzduchovou technológiou.

Má sa čím pochváliť tiež karosáreň?

Aj tu sme mysleli viac na budúcnosť. Dnes sa na výrobu vozidiel používajú tenšie, ale pevné plechy, a tak klasická technológia zvarov už dosluhuje. V Trnave budeme pracovať s impulznou bodovou technológiou, s ktorou pracujú dnes aj automobilky.

Tiež sa tešíme, že nám pri práci budú pomáhať 3 portálové žeriavy, čo nám uľahčí manipuláciu s vozidlami a ich časťami.

I keď servis značky Nissan v porovnaní s už spomínaným servisom nákladných vozidiel a autobusov vyzerá ako menší brat, vedúca servisu Milada Šviedová je presvedčená, že o zákazníkov nebudú mať núdzu.

Spoločnosť Auto-Impex má jeden servis Nissanu v Bratislave. Čím sa bude ten trnavský líšiť?

Azda najviac tým, že to bude samostatný servis značky Nissan, a tak sa plne sústreďíme na špecifiká tejto značky. Myslíme tiež viac na budúcnosť, preto sa tešíme hlavne na najmodernejšiu 3D geometriu. Samozrejme, nebude chýbať kompletný pneuservis, brzdoú stolica či automatická plnička klimatizácie. Považujeme za výhodu, že budeme môcť využívať najmodernejšie technológie v lakovni, klampiarni či služby umyvárne truck centra.

Keďže ide o podobné služby, aké poskytujete v Bratislave, skúšobná prevádzka možno nebude ani potrebná...

Okrem zábehu technológie kladie vedenie spoločnosti mimoriadny dôraz aj na odbornú zdatnosť pracovníkov. Tréning obchodných a odborných zručností pracovníkov trnavského Autocentra končí koncom júna celoplošným preskúšaním. Každý pracovník, ktorý chce pracovať v novom centre, musí v tejto skúške obstáť. Sme presvedčení, že len kvalifikovaní pracovníci môžu uspokojiť vysoké nároky dnešných zákazníkov. ■



Júlia Hečková

FOTO: ALEXANDER KLINIKO

Ktoré z umení ostáva pre vás španielskou dedinou, resp. čo vás neoslovuje?

Počula som raz muziku, ktorá bola akože moderná, vyjadrovala tuším šušťanie papiera... Nevedela som v tom nájsť zmysel. Povie to niečo niekomu o päťdesiat rokov tak, ako hudba Mozarta či Beethovena?

Nikdy ste nemali pocit, že sa vám vyčerpajú všetky nápady?

V hudbe sa dá donekonečna experimentovať, to je jasné.

Povedzte nám, čo vám najviac znepríjemňuje život?

Netolerantní šoféri. Vtedy aj teraz. Predstavte si, že idete v ľavom pruhu, predbiehate auto a niekto sa vám lepí na zadok. Prednedávnom sme boli s manželom v Dánsku, tam sa niečo podobné nemôže stať. U nás sú šoféri strašne nedisciplinovaní.

Keď hovoríte „u nás“, myslíte u nás na Slovensku?

Myslím nás, Slovákov, hoci Česi sú takí istí. Hlavne tí mladí so silnými autami, ktorí sú schopní do vás drgnúť, pretože ste „pomalý“. Raz sa mi prihodilo, že som stála na červenej a šofér za mnou na mňa trúbi, že čo stojím. Potom ma rozčúlený obišiel a prešiel križovatku na červenú. Zaslúži si taký vodičský preukaz?

Vy máte silné auto?

Pred polrokom sme mali s manželom silný športiak Hyundai Coupé. Teraz máme rodinné Santa Fě. Obstarali sme si ho, keď sme kúpili chalupu v horách. Má obrovský kufor, dokonca sa tam zmestí aj skriňa (smiech). Mne sa však na veľkých autách nejazdí pohodlne, mám pocit, že riadim autobus. Uvažujem nad kúpou nejakej menšej limuzínky, s ktorou v meste ľahko zaparkujem.