

► pokračovanie
z predchádzajúcej strany

Nová tvár pre Fiat Punto

ting). Elektronicky riadená robotizovaná prevodovka Dualogic v spojení s motorom 1.2 16v umožňuje dva spôsoby prevádzky: sekvenčnú s ručným ovládaním a automatickú s plynulým prechodom prevodov. Sekvenčný režim umožňuje meniť prevody bez toho, aby bolo nutné dať nohu z plynového pedálu. K dispozícii je 7 rýchlostí (Fiat Punto Sporting). Súčasťou štandardnej výbavy je airbag pre vodiča, na želanie je dodávaný aj airbag pre



Čelo vozu je výrazne charakterizované originálnym usporiadaním svetiel s priehľadným krytom

spolujazdca, ktorý je možné deaktivovať v prípade, že by na prednom sedadle bolo prevážané dieťa v bezpečnostnej sedačke. ABD systém Bosch so štyrmi aktívnymi senzormi, štyrmi kanálmi a elektronickým rozdeľovačom brzdného účinku (EBD) je v štandarde u verzií Sporting a HGT, u ostatných verzií je na objednávku. Motory, ktoré sú k dispozícii pri novom modeli Fiat Punto sú: 1.2, 1.2 16v, 1.3 Multijet 16v, 1.4 16v, 1.8 16v a 1.9 JTD.



Interiér vynoveného Punta

A autotyp
autocentrum
AUTOCENTRUM - AUTOTYP

Rožňavská ulica 28/A, 821 04 Bratislava

Predaj: Po - Pi: 9⁰⁰ - 18⁰⁰ So - Ne: 9⁰⁰ - 15⁰⁰

Alfa Romeo

Tel.: 02/4820 8720, 21
Fax: 02/4820 8712

FIAT

Tel.: 02/4820 8740 - 42
Fax: 02/4820 8712
SUBDEALER
Top Auto, Topoľčany
Tel: 038/5324 126

Service: Po - Pi: 7⁰⁰ - 18⁰⁰ So - Ne: 9⁰⁰ - 15⁰⁰

Tel.: 02/4820 8760, 61, 62 Fax: 02/4820 8712

Asistenčná služba - NONSTOP 24 hodín Mobil: 0903/753353

Odťahová služba Mobil: 0903 455 631

Deň otvorených dverí

Pri príležitosti uvedenia nového Fiat Punto na slovenský trh sa v Autotype konal v dňoch 20.-21. 6. 2003 Deň otvorených dverí. Návštevníci sa mohli pokochať na vystavnom novom modeli Fiat Punto 1.3. JTD a takisto si aj vyskúšať jeho jazdné vlastnosti na našich cestách. Okrem toho si mohli zajazdiť aj na modeloch Fiat Palio, Fiat Stilo, Fiat Ulysse, Alfa Romeo 147 JTD, Alfa Romeo 156 GTA a Alfa Romeo 147 1.6/benzín. Za účasti 156 zákazníkov bola táto akcia podporená aj zo strany servisu, kedy sme zákazníkom zadarmo skontrolovali ich vozidlá Fiat. K bezplatnej kontrole vozidla patrila kontrola na brzdovej stolici, test tlmičov, nastavenie svetiel, kontrola podvozku a kontrola výfukovej sústavy vozidla.



Návštevníkom sme ako tradične ponúkali aj občerstvenie a pre deti bol pripravený detský kútik. Veríme, že všetci zúčastnení boli spokojní a už teraz sa tešíme na ich návštevu na jeseň, kedy pripravíme ich FIAT na zimnú prevádzku.

Pozvánka na Autosalón



V dňoch od 17. septembra (novinársky deň) až do 22. septembra 2003 sa na výstavisku Agrokomplex v Nitre uskutoční 11. ročník Autosalónu vozidiel. Expozícia Fiat bude umiestnená v hale M1.

Všetkých srdečne pozývame.

**AUTOTYP hľadá šikovného
AUTOMECHANIKA**

Požiadavky:

Vyučený v odbore
VP sk. B (C)
Odborná prax 2 roky
Zodpovedný prístup k práci
Ukončená ZVS

Zmena otváracích hodín v servise

Upozorňujeme všetkých zákazníkov, že od 1. 4. 2003 sa zmenila otváracia doba v servise Fiat. Navštíviť nás môžete:
Pondelok - Piatok 7.00h- 18.00h a Sobota - Nedeľa 9.00h- 15.00h.

A autotyp
autocentrum

FIAT

Užite si leto s Fiatom!

...a oslávte s nami 5-te narodeniny

Fiat Dobló
Cargo
Combi

**NEUVERITEĽNÁ
PRÍLEŽITOSŤ**



-14 000 Sk

Fiat Seicento

Fiat Punto

r. v. 2002

Limitovaná séria*
2 roky, alebo 100 000
najazdených kilometrov,
servis zdarma,
cena už od **463.500,-**
(bez DPH)

*platí len na vozidlá
nachádzajúce sa
na sklade



-25 000 Sk

Fiat Stilo

-50 000 Sk

Len v Autotype hráte
o 500 000,- Sk

Rozhovor s osobnosťou

Tentokrát sme pre Vás pripravili rozhovor so známym moderátorom relácii Smiechoty a Vilomeniny z televízie Markiza, Vilom Rozborilom.



Vilom Rozboril

1. Čo ovplyvnilo Vaše rozhodnutie kúpiť si práve vozidlo Fiat Marea?

Toto je už štvrtý Fiat, ktorý mám. Mal som Fiat Punto, Fiat Bravo, Fiat Brava a teraz mám Mareu. Mám ju už cez tri roky, takže uvažujem o výmene. Moje rozhodnutie ovplyvnilo logicky to, že som už predtým mal 3 Fiaty a ďalším dôvodom bol, že môj otec mal tiež 3 Fiaty za sebou. Takže by som povedal, že ja som z „fiatáckej“ rodiny. Keď som si zhruba pred desiatimi rokmi povedal, že si kúpim poriadne autíčko tak som neváhal a odpoveď bola jasná - Fiat Punto.

2. Splnil Fiat Marea Vaše očakávania?

Ja s týmto autom nemám absolútne žiadne problémy, okrem odreníniek ktoré si sám urobím. Je veľké, priestrané a široké. Potreboval som práve takéto auto - využívam ho hlavne pracovne. Na takú hmotnosť auta a pri tom objeme aký má (pozn. 1.6 l), nie je vôbec lenivé, je relatívne silné a dobre sprevedované oproti iným vozidlám s objemom 1.6 l.

3. Pri svojom povolani najazdíte zrejme veľa kilometrov s čím súvisí aj častejší servis. Ste spokojný so servisnými službami v Autotype?

Máte pravdu, pri svojom povolaní najazdím zhruba 7 až 8.000km mesačne. V Autotype som veľmi spokojný. Výhodou je, že poskytujete služby aj v soboty a nedele. Veľmi oceňujem, že konečne niekto prišiel na to, že autá sa nekazia len v pracovnej dobe od pondelka do piatku. Dokonca je zákon schválili, že sa pokazi práve v nedeľu keď sa niekam vyobliekajú chystáte. Veľmi sa mi páčilo, že Vaši príjemní technici mi vždy vyšli v ústrety a nikdy som nemal žiadne problémy pri objednávaní a výmene dielov. Ale víkendový servis naozaj nemá chybu.

4. Keby ste si mali vybrať iný model z radu Fiat, ktorý by to bol a prečo?

Ja by som sa rozhodol pre Stilo Multiwagon - jednak je to super veľké rodinné auto, mám overené že sa tam toho veľa zmestí a je praktické. Nepotrebujem rýchle a šialené auto, potrebujem také, ktoré spĺňa určité nároky na bezpečnosť, pretože keď robíte toľko kilometrov na slovenských cestách ako ja, vystavujete sa riziku. Wagony sú ťažké autá, dobre sedia v zákrutách a tým už sčasti eliminujete to, že by sa Vám niečo mohlo stať. Druhá pozitívna vec je veľký priestor, ktorý využívam hlavne pracovne keď jazdíme s celým štábom a ich vecami.

5. Čo by ste odkázali na záver našim čitateľom?

Hlavne by som chcel odporučiť predvádzacie jazdy, ktoré ponúkajú predajcovia. Treba si sadnúť za volant Fiatu a zistiť, že sú to veľmi pohodlné a spoľahlivé autíčka. Zistíte, že pomer spotreby a výkonu už pri motoroch s objemom 1.6 l robia z Fiata „žihadlo“ a mimoriadne rýchle auto.

Veľká zákaznícka hra

Každý, kto si v roku 2003 u nás zakúpi nový Fiat, bude zaradený do zberovania o **500 000,-Sk**.

Zároveň celý rok prebieha štvrtročne vyhodnocovaná súťaž o ceny:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. štvrtrok - digitálny fotoaparát | 3. štvrtrok - DVD prehrávač |
| 2. štvrtrok - videokamera | 4. štvrtrok - domáce kino |

Fiat Dobló - pôžitok z jazdy

Vozidlo s výrazným, ale nie výstredným dizajnom má čo ponúknuť aj náročnému zákazníkovi. U nás je k dispozícii v osobnej a úžitkovej verzii.



V ponuke sú verzie Fiat Dobló, Fiat Dobló cargo a Fiat Dobló cargo combi. Fiat Dobló je priestrané a hospodárne a prekvapí nielen svojím priestorom ale aj pohodlím pre cestujúcich. Súčasťou základnej výbavy sú airbag vodiča, posilňovač a nastaviteľné sedadlo vodiča s lakťovou opierkou. Na objednávku je možné dokúpiť ďalšie doplnky: rádio, airbag spolujazdca a bočné air-

kladný objem zväčší zo 750 dm³ až na 3000 dm³. Pri dodávkach Dobló Cargo a Dobló Cargo combi budete tiež milo prekvapení. Neuveriteľne ľahké riadenie, možnosť parkovania na úrovni osobného vozidla, vyššie umiestnené sedenie a radiaca páka na palubnej doske, dávajú pocit šoférovania veľkého nákladného vozidla i napriek tomu, že sedíte

v dodávke. Na výber majú zákazníci 4 motory: 1.2



bagy a parkovacie senzory... Veľkosť batožinového priestoru sa dá upraviť podľa požiadaviek zákazníka: sklopením zadných sedadiel sa jeho zá-

MPI a 1.6 16v - oba sú benzínové, úsporný dieselový motor 1.9 D, alebo výkonný turbodiesel 1.9 JTD. Samozrejme všetky verzie Fiatu Dobló je možné variovať rôznymi spôsobmi. Pri výbere Vám určite poradí náš predajca úžitkových vozidiel Mikuláš Timko na č. t. 02/48 20 87 41, prípadne osobne v našej predajni.

Fiat Ulysse s odpočtom DPH

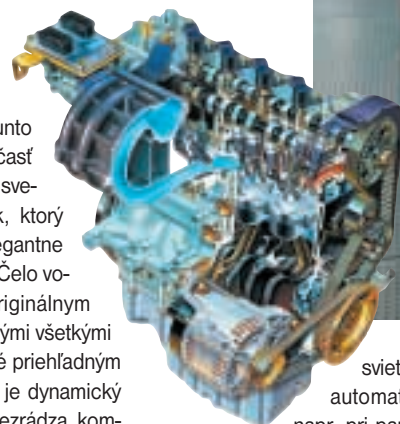
Mnohí záujemcovia o Fiat Ulysse (bližšie sme sa mu venovali v 1 čísle Spravodaja) si prídu na svoje, keďže na Fiat Ulysse si môžu konečne uplatňovať odpočet DPH. Ulysse s odpočtom DPH je homologované ako 5- miestne, čiže prebytočné sedadlá budú odstránené pri montáži prepážky. Aktuálna cena sa tak pohybuje už od 996.900,-Sk (s DPH). Blížšie informácie Vám poskytne náš predajca osobných vozidiel Róbert Šuko v našej predajni, alebo na č. t. 02/48 20 87 44.



Nová tvár pre Fiat Punto

Nový trojdvierový Fiat Punto je agresívny, kompaktný a športový. Päťdvierový Fiat Punto je zase dynamický a elegantný. To všetko spolu vytvára bohatý a kompletný rad: 24 verzií v 7 úrovniach výbavy s 3 benzínovými a 2 dieselovými motormi vrátane turbodieselu so systémom Common Rail.

Nové trojdvierové Punto je dravé športové vozidlo. Ostro sklopené čelo je zvýraznené čiernym pruhom na nárazníkoch a bočné strany zdobia dve výrazné linky. Spolu s prednými svetlami, mieriacimi dopredu je Fiat Punto dynamické a svižné zároveň. Zadná časť vozidla je charakterizovaná skupinou svetiel usporiadaných vertikálne: prvok, ktorý Punto odlišuje a v ktorom sú tiež elegantne začlenené transparentné smerovky. Čelo vozu je výrazne charakterizované originálnym usporiadaním svetiel s dobre viditeľnými všetkými optickými funkciami, ktoré sú prikrýté priehľadným krytom. Nový päťdvierový Fiat Punto je dynamický a elegantný. Už na prvý pohľad prezrádza kompaktnosť a spoľahlivosť, zdôraznenú veľkým zadným stĺpikom. Linka ťahajúca sa pozdĺž bočných strán vytvára kontrastný svetelný efekt medzi horizontálnou a vertikálnou rovinou. Fiat Punto má najväčší úložný priestor v tejto kategórii (297 litrov). Zadné okno je lemované originálnymi plošnými klinovými svetlami. Elektrický posilňovač riadenia Dualdrive TM ponúka dve prevádzkové nastavenia. Prvé je priamejšie, vhodné pre plynulejšiu jazdu. Príslušným tlačítkom je možné zvoliť si funkciu „city“, ktorá umožňuje veľmi ľahké ovládanie vozidla a je vhodná pri parkovaní a na prevádzku v meste. Odpruženie zabezpečuje rovnováhu medzi pohodlím a bezpečnosťou. Ľahké ovládanie je na základe systému MacPherson a zadné zavesenie pracuje vďaka torznej náprave so samostabilizačným účinkom. Vo vynovenom Punte cestujúcich poteší a prekvapí veľké množstvo priehradiek (19 až 26 - podľa verzie), ktoré sú rozumne rozmiestnené na prístrojovej doske, hlavnom paneli a dverových paneloch. Medzi prepracované detaily patrí aj funkcia „Follow me home“, v preklade „Veď ma“. Pokiaľ ju aktivujete do dvoch minút od vypnutia motora, zostanú tlmené svetlá



svietiť päť minút a potom sa automaticky vypnú - pomôže napr. pri parkovaní pri zlom osvetlení. Stropné svetlá s časovým spínačom sa rozsvietia pri vysunutí kľúča zo zapalovania - vtedy môže šofér bezpečne vystupovať a nastupovať. Stierače majú inteligentné ostrekovanie - sekundu po aktivácii ostrekovačov sa zapoja aj stierače, keď zotrú sklo trikrát po sebe a po krátkej prestávke ešte raz, aby odstránili zvyšky vody. Palubný počítač poskytuje všetky údaje o ceste: priemernú rýchlosť, čas jazdy, priemernú spotrebu a dojazd

s aktuálnym stavom pohonných hmôt. Pri novom Fiate Punto je na výber z piatich ponúkaných motorov- 3- benzínových s ôsmimi a šesťnástimi ventilmi a 2 dieselových - atmosférickým a preplňovaným. Okamžite zaujme pružnosť motora, rýchly prenos točivého momentu aj pri nízkych otáčkach, ľahké riadenie a nízka spotreba. Toto je najvýraznejšie pri verzii 1.9 JTD, ktorá na jednu nádrž prejde 1.000km pri priemernej rýchlosti 100km/h. Mechanické prevodovky sú v ponuke dve: jedna s piatimi a druhá so šiestimi rýchlosťami (Punto spor-

[pokračovanie na zadnej strane >](#)

Pre ilustráciu si priblížime technické parametre pri verzii s motorom 1.3 Multijet 16v:

Počet valcov, usporiadanie:	4 v rade
Max. výkon v kW pri otáčkach/min.:	51/4000
Vstrekovanie paliva:	priame vstrekovanie Common rail Multijet, turbo s medzichladičom stlačeného vzduchu
Poháňaná náprava:	predná
Počet rýchly. stupňov:	5 + spätná rýchlosť
Pneumatiky:	165/70 R14 81T
Objem batožinového priestoru:	297 litrov
Objem palivovej nádrže:	49 litrov
Max. rýchlosť:	164 km/h
Zrýchlenie 0-100 km/h:	13,4 s
Spotreba- mesto/mimo mesta/kombinovaná:	5,6/3,9/4,5 (l/100km)