

Rozhovor s osobnosťou



Vladimír Repčík a Nissan

Na slovenský trh prišla nová Primera. Ako na Vás zapôsobila?

„Veľmi dobre. Som veľmi milo prekvapený. Nový Nissan spĺňa všetky pravidlá moderného marketingu, vynikajúceho moderného tvaru a má veľa prvkov, ktoré skutočne patria

do high tech. Takže v porovnaní, so staršími Nissanmi, tie boli oveľa konzervatívnejšie, boli oveľa nenápadnejšie, neupútať Vás na ceste až tak ako podľa mňa upúta nová Primera, svojím tvarom, svojím dizajnom a všetkým tým čo v sebe - ako som už mal možnosť prečítať si - obsahuje.“

Po Primere ste presedli na Terrano. Nebodaj Vás očarila jazda v teréne?

„Všetko súviselo v zásade s tým, že moja rodina sa rozrástla. Dve malé deti sú náročné na starostlivosť okolo seba a vždy keď idete na dovolenku musíte brať niekoľko kýblikov, lopatiek a vedier, nafukovacie palmy, kolesá a člny. Bez ohľadu na to, že Primera bola relatívne veľká limuzína, tak sme na dovolenky, či lyžovačky museli chodiť dvoma autami, čo nebolo až tak pohodlné a príjemné. Manželka musela brávať svoje auto, tak sme sa rozhodli, že si kúpime niečo väčšie, čo vydrží fujavicu, sneh, búrky, ostré slnko, čo vydrží cestu po cestách necestách a rovnako po diaľnici. Vtedy akurát prišlo na trh nové Terrano II. Keď som si študoval materiály o aute, rozprával som sa s ľuďmi okolo Nissanov tak som si povedal, že prečo nie. Nie som moc na rýchlosť, 140 - 150 bohato stačí. Tak som skúsil auto, ktoré Vás posadí meter nad cestu a máte úplne iný pocit zo života, úplne iný pocit z jazdy. Z riadenia cítite oveľa väčšiu bezpečnosť, neohrozenosť na cestách a hlavne priestor, ktorý Vám auto ponúka a možnosti ktoré s tým autom máte. Po skúsenostiach s Terranom som si povedal, že pár rokov nezatúžim po limuzíne. Aj keby som predal Terrano a začal by som rozmyšľať nad novým autom asi by to bolo zase niečo na tento spôsob. Nehovorím že by to musel byť čistokrvný off-road akým Terrano je, možno nejaká modifikácia, akým je X-Trail. Ale pocit bezpečnosti, výšky nad cestou a robustnosti je neporovnateľný.“

Pre každého majiteľa auta je dôležité ako sa vedľa o jeho auto postarať v servise. Ste spokojný so službami, ktoré Auto - Impex vo Višňom hrde poskytuje?

Dnes, ruku na srdce, väčšina automobiliek produkuje v tých ktorých triedach veľmi porovnateľné autá. Odlišujú sa dizajnom, alebo Vaším osobným vzťahom k tej ktorej značke. Ale čo je dôležité, aký servis majú tieto autá. V Nissane je to vec voči, ktorej nemám absolútne žiadne námietky. V Auto - Impexe, som sa vždy stretával s absolútne korektným prístupom, bez zbytočných zdržiavanií, s príjemným prostredím, ochotou, takže to sú veci, ktoré ma možno tretikrát presvedčia aby som si kúpil Nissan. Viem že sa snažia získať náhradný diel v čo najkratšom čase, viem, že sa snažia odvieť čo najkvalitnejšiu prácu. To sú pre mňa dôležité veci. Nevieť si predstaviť, že by som mal auto 2-3 týždne v servise, čo je bežné u iných značiek.

Čo by ste odkázali záverom našim čitateľom?

„Záverom hádam to, čo všetci odkazujú nám. Nám všetci prajú veľa divákov, ja prajem Auto - Impexu veľa zákazníkov. Ponuka nových áut z produkcie Nissanu je skvelá, či už hovoríme o novej Primere, X - Trail alebo o športovom Nissan Z. To sú všetko produkty ktoré sú úžasne zaujímavé a ktoré si budú veľmi ťažko hľadať konkurenciu na súčasnom trhu. Plus keď k tomu priradíme výborný servis, výbornú starostlivosť o klienta, myslím, že Auto - Impex nebude mať núdzu o nových zákazníkov.“

Novinky

Nová Micra

Automobilka Nissan 26. septembra 2002 predstaví na Parížskom autosalóne nasledovníka populárneho modelu Micra, ktorá pri uvedení na trh v roku 1993 získala ocenenie automobil roka.

Slovenskú premiéru bude mať nová Micra na budúcoročnom autosalóne v Bratislave. Výroba novej Micra sa rozbehne koncom roka 2002 a jej predaj sa spustí v marci 2003.

Nová Micra, rovnako ako aj nová Primera, predstavuje novú koncepciu, novú tvár automobilov Nissan.

Troj alebo päťdverová karoséria môže byť poháňaná jedným zo šiestich motorov. Bohatá sériová výbava, ktorá prinesie nový štandard v tejto triede bude zahŕňať ABS, 4 x airbag, elektronický posilňovač riadenia, diaľkové ovládanie centrálneho zámku, elektrické ovládanie okien predných dverí ...

Nová Micra bude mať aj nové označenie základných výbav. Namiesto tradičných označení „Comfort“ a „Elegance“ bude mať nové označenie „Visia“, „Tekna“ a „Acenta“.



Nissan GT-R

Nissan GT-R striktne sleduje jediný cieľ: Ponúknuť vodičovi úplne výnimočné potešenie z jazdy, prekonať všetkých konkurentov špičkovým výkonom a ovládateľnosťou, presnou a dokonale čitateľnou reakciou na sebemenší pokyn vodiča. Preto už len posadenie do sedadla GT-R vyvoláva pocit vzrušenia, rozochviavajúci celé telo. Auto reaguje okamžite a úplne presne, tak ako vodič práve očakáva. Alebo vodič Nissanu GT-R dokáže v každom okamihu dokonale odhadnúť, čo vozidlo urobí. Vďaka tomu si môžeme za volantom, vrasť do anatomickej sedačky a prepojiť s vozidlom pupočnou šnúrou akceleračtoru a brzdového pedálu, do sýtosti užívať radosť z riadenia nádherného superšportiaru s pocitom neochvejnej dôvery. Oslňuje sila motoru zaručuje raketovú akceleráciu, zatiaľ čo excelentné brzdy spoľahlivú kontrolu nad neobyčajnými zážitkami.



Veľká zákaznícka hra

Kúpiš a vyhráš

Pre rok 2002 sme pre Vás v Auto - Impex pripravili Veľkú zákaznícku hru. Všetci, ktorí si u nás v roku 2002 kúpia nový osobný automobil značky Nissan, budú každý štvrtok zaradení do žrebovania o zaujímavé ceny a napokon na konci roka sa bude spomedzi zákazníkov, nových majiteľov automobilov značky Nissan, žrebovať výherca hlavnej ceny, ktorou je domáce kino.

- Ceny:**
1. štvrtok - televízor
 2. štvrtok - hifi zostava
 3. štvrtok - videorekordér
 4. štvrtok - DVD prehrávač

Hlavná cena

DOMÁCE KINO

Predstavujeme



Inovovaný Nissan Almera

Najpredávanejší Nissan na Slovensku - Almera - sa podrobil omladzovacej kúre. Jeho zovňajšok ako aj interiér sa prispôbil novému image automobilky Nissan naštartovanému modelmi X - Trail a Primera.

Zmena oproti súčasnému modelu je badateľná na exteriéri ako aj v interiéri. U exteriériu podľahli zmenám nárazníky, ktoré majú úplne nový tvar. Nové sú aj predné svetlomety s chrómovými objímkami a titánovým zakončením. Smerové svetlo, ktoré bolo doposiaľ samostatné sa integrovalo do jedného celku so svetlometmi. Hmlové svetlá zostali naďalej umiestnené v dolnej časti nárazníka, ale zmenou ich tvaru získala nová Almera dravší a športovejší vzhľad. Na kapote je nový znak Nissan a nová mriežka chladiča pripomínajúca včelí úľ.

Na zadnej časti vozidla sa okrem už spomínaného nárazníka zmenili svetlá, ktoré sú podobné svetlám novej Primere. Nové sú aj 15" a 16" hliníkové kolesá. S inovovaným interiérom prišli nové označenie stupňov výbav. Tradičné



pomenovania Comfort, Sport, Luxury sú nahradené názvami Visia, Tekna a Acenta. V inovovanej Almere sú použité nové materiály a farby, zmenila sa aj prístrojová doska. K výbave pribudli ďalšie prvky ako sú 5,8" monochromatický displej, automatická klimatizácia, palubný počítač, CD prehrávač, združené ovládacie prístroje pre rádio a palubný počítač, elektrické ovládanie okien vzadu, tretia opierka hlavy vzadu ...

