

Krst



Auto-impex krstil nový Nissan Micra

Dňa 24. 3. 2003 sa o 19,00h uskutočnil krst nového Nissan Micra v priestoroch Polus city centra. Na netradičnú show, ktorou sa to všetko začalo bolo pozvaných okolo 1500 klientov Auto-impexu, samozrejme víťani boli všetci, ktorí sa práve nachádzali v obchodnom centre, alebo počuli o akcii z médií. Akcia začala príhovorom Dipl. Ing. Vladimíra Hausa – vedúceho predaja Nissan a pokračovala tancom, ktorého choreografia vznikala pod taktovkou Janka Ďurovčíka. Originálny tanec, ktorý vystihol a znázornil všetky novinky a vymoženosti novej Micry zakončil samotným odhalením nového modelu.



Krstným otcom novej Micry sa pre Auto-impex stal populárny slovenský spevák Peter Nagy, ktorý spríjemnil pekný večer aj niekoľkými piesňami. Nasledoval príhovor generálneho riaditeľa Nissan Slovakia Ing. Pavla Prepiaka a vyžrebovanie víťarca DVD z pozvaných hostí, ktoré vykonal konateľ firmy Auto-impex Július Hron. Akcia pokračovala v priebehu celého týždňa až do nedele, kedy si záujemcovia mohli vyskúšať rôzne typy novej Micry aj v teréne na predváždzačích jazdách. V priestoroch obchodného centra sa mohli návštevníci kochať na troch vystavených modeloch. Zároveň by sme si dovolili pozvať všetkých záujemcov na návštevu našej predajne na Trnavskom mýte, kde sa takisto môžu zúčastniť na predváždzačej jazde a kde ich naši predajcovia oboznámia o všetkých technických parametroch nového Nissan Micra - nesporne výnimočného a zaujímavého modelu.

Deň otvorených dverí

Ako tradične aj tento rok sme pre Vás pripravili kontrolu vozidiel pred dovolenkou sezónou. Tento rok sa Deň otvorených dverí uskutoční **17. 5. 2003 od 8,00h do 18,00h v priestoroch vo Vlčom hrdle 68.** Vaše vozidlo bezplatne prekontrolujeme a s dôrazom na bezpečnosť a pohodlie pri jazde Vám ponúkame: test brzd na valcovej stolici, nastavenie + kontrola svetiel, kontrola + doplnenie všetkých náplní (okrem PHM), kontrola funkcie elektrických zariadení, kontrola + dohustenie pneumatík, kontrola podvozku a náprav. Počas kontroly Vášho vozidla si môžete pochutnať na tradične dobrom guláši a párkoch. Všetci naši zákazníci včas dostanú pozvánky.

Servis Nissan opäť na Trnavskom mýte.

Pripomínáme všetkým našim zákazníkom, že mechanický servis Nissan je od 1. 2. 2003 presunutý na Trnavské mýto a preto prosíme aby ste sa nahlasovali a privádzali vozidlá na adresu Trnavské mýto 1, Bratislava. č. t. 02/50 70 06 40-41.

Štatistika predaja automobilov NISSAN za január-marec 2003

Mesiac	jan	feb	mar	apr	máj	jún	júl	aug	sep	okt	nov	dec	SUM
Nissan	32	84	84										200
Z toho Auto-impex	14	25	13										52

Akcia v servise

Zakúpte si pneumatiky **Pirelli** už od **1160 Sk bez DPH** a prezujeme vám ich zadarmo



Vedomostná súťaž

Ak ste pozorne čítali náš Spravodaj, iste budete vedieť odpovedať na naše otázky.

1. V akých troch vyhotoveniach podľa výbavy sa vyrába nový Nissan Micra?
2. Ako nazvali konštruktéri štúdiu ktorá má byť od r. 2005 nástupcom Nissan Almery?
3. V ktorom roku bol Nissan Micra vyhlásený za automobil Európy?

Správne odpovede posielajte na adresu: *Trnavské mýto 1, 832 21 Bratislava alebo mailom na sutaz@auto-impex.sk do 30. 6. 2003.*

Víťazkou vedomostnej súťaže z minulého čísla sa stala Ing. Eva Petrová, Bratislava. Prosíme výherkyňu pekných upomienkových predmetov Nissan aby si ich osobne vyzdvihla v predajni na Trnavskom mýte.

Nissan na Autosalóne

V dňoch od 18.- 22. 3. 2003 sa konal v bratislavskej Inchebe 13. ročník Autosalónu vozidiel. Nissan tam samozrejme nechýbal a jeho peknú expozíciu ste mohli nájsť v hale B1. Okrem starších modelov Almera, Almera Tino, Primera, X-Trail, Patrol, Terrano a Pick up návštevníkom bol po prvý raz na Slovensku oficiálne predstavený nový model **Nissan Micra**. Tento rok mal Autosalón mimoriadny úspech a navštívilo ho rekordný počet 176 236 návštevníkov a akreditovalo sa 436 novinárov.



Predaj Nissan:

Trnavské mýto 1
832 21 Bratislava

Otváracie hodiny:

Po - Pi: 8,00 - 18,00
So: 9,00 - 13,00

Ing. Haus Vladimír 02/507 006 10
Kovačová Lucia 02/507 006 11
Hofstädter Pavol 02/507 006 12
Ambra Viliam 02/507 006 13
Fax 02/507 006 66
e-mail: nissan-predaj@auto-impex.sk

Nonstop servis:

mobil: 0903 266 631

Nonstop odťahová služba:

mobil: 0903 455 631

Servis Nissan:

mechanický

Trnavské mýto 1
832 21 Bratislava

Otváracie hodiny:

Po - Pi: 7,00 - 18,00
So: 8,00 - 13,00

Fratrich Peter 02/507 006 40
Pokorný Michal 02/507 006 41
Fax 02/507 006 66

klampiarský a lakovňa

Vlčie hrdlo 68

821 10 Bratislava

Otváracie hodiny:

Po - Pi: 7,00 - 16,30

Janáková Mílada 02/402 574 11

Fax 02/402 574 04

NISSAN ALMERA TINO
S MOŽNOSŤOU ODPOČTU DPH
UŽ OD **590 000 SK**
(BEZ DPH)



Ochladte sa v Nissane z Auto-impex-u. Klimatizácia zdarma na všetky typy Nissan Almera*

NISSAN ALMERA
CENA UŽ OD
477 000 SK
(S DPH)



Len v Auto-impexe výhodný dopredaj vozidiel Nissan +

Hra o Milión

VIAC NA 2. STRANE

Rozhovor s osobnosťou



Tentokrát sme pre našich čitateľov pripravili krátky rozhovor s Mgr. Jozefom Polákom, vedúcim organizačnej zložky firmy OLYMPUS C&S s. r. o., spoločnosti so zameraním na presné prístroje a opto-digitálne systémy.

Nissan a Olympus

Vaša funkcia v takej veľkej a známej firme si určite vyžaduje veľa cestovania. Ste dobrý šofér a jazdíte rád?

Moja funkcia si naozaj vyžaduje veľa cestovania ako na Slovensku tak i v zahraničí, ale aj napriek tejto skutočnosti jazdím veľmi rád a dúfam, že aj dobre.

Vieme, že máte viac vozidiel Nissan, vy sám však jazdíte na Nissane Terrano. Splnilo toto vozidlo Vaše očakávania?

Som s ním veľmi spokojný, splnilo moje očakávania, je to spoľahlivé a bezpečné auto, naozaj pre každú príležitosť a do každej situácie.

Čo očakávate od moderného automobilu?

V dnešnej dobe pri situáciách na slovenských cestách najmä bezpečnosť a to ako aktívne tak i pasívne. Terrano mi v tomto absolútne vyhovuje, pretože je jednoducho robustné, vodič v ňom má dobrý prehľad o situácii na ceste a nezvádza až tak veľmi k rýchlej jazde.

Pre každého majiteľa vozidla je dôležité, ako sa vedie o jeho auto postarať v servise. Ste spokojní so službami servisu Auto-Implex?

Keďže zatiaľ mám s týmito autami len dobré skúsenosti, servisné služby som využíval väčšinou len na pravidelné garančné prehliadky.

Na slovenský trh prišla nová Micra. Ako na Vás zapôsobila?

Exteriér je zaujímavý svojimi tvarmi, interiér moderný, pekne farebne zladený, dostatok priestoru. Je to živé a výkonné vozidlo.

Čo by ste na záver odkázali našim čitateľom?

Želám im veľa bezpečných kilometrov za volantom ich Nissanu a verím, že im bude slúžiť tak dobre ako mne.

4x4 s odpočtom DPH!

↓ Nissan Patrol GR a Nissan X-Trail ↓



Veľká zákaznická hra

Hra o Milión

Hrajte s nami o

1 000 000,- Sk

Pri kúpe akéhokoľvek vozidla značky Nissan v roku 2003 budete zaradený do koncoročného zberovania o 1 000 000,- Sk. Zberovanie prebehne za prítomnosti notára dňa 11. 1. 2004

Kam kráča Nissan



Štúdia Nissan Evalia

Zhruba na rok 2005 je naplánovaná ďalšia generácia Nissan Almera. Japonská značka už na Autosalóne v Ženeve naznačila kam sa bude uberať.

Evalia je produktom európskeho designového centra Nissanu. Konštruktéri si dali za úlohu vytvoriť automobil, ktorý sa stane pre posádku druhým domovom a poskytne im maximálny komfort počas jazdy. MPV nepôsobí ako off-road, ale ide o čisto cestné vozidlo. Na svoje si prídu aj najnáročnejší, a to hlavne v interiéri do ktorého je výborný prístup celým profilom kabiny. Evalia má totiž dvere bez stredového stĺpika otvárajúce sa oproti sebe. Vo vnútri sa nachádzajú štyri samostatné kreslá oddelené vysokým stredovým tunelom na ktorom sú ovládače a časť výbavy. K vozidlu patrí aj detská sedačka, ktorá má taký istý design ako veľké sedadlá. Dá sa vybrať a pripevniť na trojkolesový podvozok, čím vznikne detský športový kočik. Na tých najmenších mysleli designéri aj tým, že držiaky nádob s nápojmi majú špeciálnu úpravu aby sa mohli do nich umiestniť aj dojčenské fľašky. Starším pasažierom je k dispozícii bohatá audio a video výbava, takisto DVD a televízia s obrazovkou, ktorá sa vyklápa zo stropu vozidla. Za zmienku stojí zaujímavý batožinový priestor s ktorým sa Japonci doslova „hrali“.



Pri uložení nákladu sú guľčky pod ním zasunuté, ostatné zostanú vysunuté. Udržia tak bremeno počas jazdy



Dvere sa otvárajú elektronicky a odsávajú sa po boku vozidla. Priestor na vystupovanie a nastupovanie je preto maximálny

Guličky sú umiestnené aj na zadnej časti zadných sedadiel, nakoľko sa dajú sklopíť. Na pohon Evalie je použitý zážihový 2,5 litrový štvorvalec z terénneho modelu X-Trail. Prevodovka je sedemstupňová s radením pod volantom. Devätnásťpalcové kolesá sú obuté do pneumatík Michelin PAX, ktoré sú schopné prevádzky aj po defekte. Nissan Evalia pôsobí síce dosť futuristicky, ale nie až tak že by sa s ňou v roku 2005 nemohlo počítať. Navyše, vyššie uvedená štúdia je úplne funkčná, takže sa nechajme prekvapiť.

Hovorte aj vy rečou Micry.

Nissan Micra vošiel do histórie automobilizmu v Európe ako prvý japonský automobil, ktorý získal titul európskeho auta roka. Micra v roku 1993 oslnila svojou pokrokovou technikou, kedy mala ako prvá v triede malých automobilov všetky motory (benzinové) vybavené štvorventilovou technikou, prednými kotúčovými brzdami s vnútorným chladením a pod.



Bola síce zaujímavá, ale viac menej nenápadná. To je už oteraz minulosťou. Najvýraznejšou črtou novej Micry je práve jej originálny, veselý, nápadný, moderný a praktický dizajn. Dokonca má aj svoju „reč“ a motív celej kampane je práve „hovorí rečou Micry“. Nový model je naozaj nový, či už vonka, zvnútra ale aj pod kapotou. Dôležitý nový prvok v interiéri je posuvné zadné sedadlo, ktoré umožňuje zväčšiť priestor na nohy vzadu alebo na batožinu. Ak napríklad vzadu necháte priestor na nohy pre deti, za ne naložíte až 371 dm³ batožiny, čo je v malej triede vysoká hodnota a pre rodinu s malými deťmi to úplne postačí i na dovolenku. Interiér pôsobí serióznejšie, no zároveň veselo a moderne. Kabína ponúka niekoľko možností na odkladanie drobností. Výbava ponúka zase od sériových bezpečnostných prvkov, ako ABS a štyri airbagy sériovo+ dva hlavné za príplatok, až po elektronicky riadenú klimatizáciu a ESP- to je u vozidiel tejto triedy nadpriemerný štandard. V základnej výbave sú ďalej aj elektrické ovládanie okien a posilňovač riadenia. Silnou stránkou vozidla je podvozok, ktorý má vynikajúcu stabilitu a ovládateľnosť. Pri prudšom prejazde zákrutami auto „sedí“ veľmi spoľahlivo. Okrem toho vozidlo je veľmi tiché a umožňuje ľahké manévrovanie (polomer otáčania 4,6 m), čo sa hodí hlavne v preplnenom meste. K dispozícii sú 3 benzínové a jeden dieselový motor (viď tabuľka). Prepracovanie sa dočkala aj brzdná sústava. V sériovej výbave je okrem spomínaného protiblokovacieho systému ABS aj EBD a brzdný asistent NBA. Vďaka tomu sa Micra môže popýšiť najkratšou brzdnou dráhou vo svojej triede. Nová generácia Nissanu Micra je prvým vozidlom, ktoré používa novú B-platfórmu vyvinutú spolu s Renaultom za účelom čo najvyššej efektivity a kvality zároveň. Predná náprava používa novo vyvinutý pomocný rám s vinutými pružinami. Pomocný rám používa mohutné pryžové silentbloky k dokonalému odizolovaniu hluku a vibrácii zo samotnej ka-



iba sa ním otočí a automobil je naštartovaný. Avšak iba vtedy, keď máte so sebou inteligentný kľúč. Je to kvôli bezpečnosti pred zlodziejmi a je to takisto menej namáhavé, lebo ubudne niekoľko úkonov. Micra sa vyrába v troch vyhotoveniach - Visia, Tekna a Acenta - podľa stupňa výbavy.

Vozidlo je dlhé iba 3715 mm a je tak ideálne hlavne na parkovanie v meste. Nová Micra zmenila svojim príchodom imidž značky. Pre mnohých zákazníkov sa stane alternatívou malého rodinného vozidla a takisto je príťažlivá pre ženy kvôli jej modernému a lákavému imidžu.

rosérie. Nová Micra má aj nové futuristické prvky. Napríklad inteligentný kľúč, ktorý jednoducho nosíte vo vrecku a keď sa priblížite k zámke dverí, len sa jej dotknete a dvere sa otvoria. Spinacia skrinka pri volante má napevno prímontovaný kľúč, ktorý sa nevyfukuje,



Nissan Micra				
Motor	1.0 16V	1.2 16V	1.4 16V	1.5 turbodiesel
Objem (cm ³)	998	1240	1386	1461
Výkon (kW/k)	48/65	59/80	65/88	48/65
Pri otáčkach (min ⁻¹)	5600	5200	5200	4000
Krút. moment (Nm)	90	110	128	160
Pri otáčkach (min ⁻¹)	3600	3600	3200	2000
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	15,7	13,9	11,9	-
Max. rýchlosť (km/h)	154	167	172	155
Priem. spotreba (l/100km)	5,8	5,9	6,3	4,6
Rozmery DxŠxV	3715x1660x1540	3715x1660x1540	3715x1660x1540	3715x1660x1540
Batožinový priestor (dm ³)	237/371/584	237/371/584	237/371/584	237/371/584